

TRC

TRANSFERT ROULEAUX-CHAÎNES

La structure de base est composée d'un châssis rigide renforcé par une plaque en acier au carbone en forme de L. Cette structure repose sur un pied dont l'extrémité inférieure est fixée grâce au système de réglage en hauteur et à son ancrage au sol. Le convoyeur à chaînes est construit avec trois chaînes de 5/8 qui entraînent la palette. Rouleaux haute résistance avec pignon de chaîne et entraînement tangentiel. Ils reposent avec l'axe sur les côtés en forme de L. Ils ne sont pas fixés par des vis, mais reposent entièrement sur l'épaisseur de l'axe. Le motoréducteur est équipé d'un système de tension dont la position lui permet de maintenir ses performances dans n'importe quel sens de rotation. Chaque section de rouleaux dispose d'un système de détection de présence de palette, avec deux options possibles selon l'application : avec rouleau détecteur ou avec cellule photoélectrique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rouleau $\varnothing$ 50 mm et pas de 120 mm

Vitesse de transport : 11,5 m/min

Pieds réglables

REQUISITOS DE TRABAJO

Capacité de charge maximale 2000 kg

Tension électrique 220/380V III + N + T

Puissance installée 1,5 kW

